



## Fiche Elections Municipales – Fiche 1

### Reconquérir localement la qualité de l'air

#### Nos cibles

**Les élus locaux** car beaucoup de décisions prises localement influent directement la qualité de l'air (cf.4.2)

**Le grand public**, car il faut poursuivre l'information, faire prendre conscience aux gens que leur comportement est déterminant et que les demandes qu'ils porteront au devant des décideurs locaux auront une grande influence dans la future politique de la qualité de l'air.

#### Contacts au sein de FNE sur ce sujet :

Sophie Fleckenstein, chargée de mission du réseau santé-environnement de France Nature Environnement [sophie.fleckenstein@fne.asso.fr](mailto:sophie.fleckenstein@fne.asso.fr) ou 01 44 08 77 84 (absente du 20/01/13 au 14/02/13)

En son absence, José Cambou, pilote du réseau santé-environnement et secrétaire nationale [jose.cambou@fne.asso.fr](mailto:jose.cambou@fne.asso.fr)

#### 1. Les actualités de la qualité de l'air, quelques éléments de contexte

- 2013 : année européenne de l'air
- 2013/2014 : révision de la stratégie européenne en matière d'air
- 2013/2014 : déclinaisons du Plan d'Urgence Qualité de l'Air en France
- 2014 : élections municipales et européennes

#### 2. Le message et les éléments de langage :

L'amélioration de la qualité de l'air : un enjeu national et local.

Il s'agit de collaborer à une campagne nationale sur le thème « mon air, mon droit ! », comme une déclinaison du manifeste national FNE, entouré d'événements tout au long de l'année 2014 et accompagné d'une stratégie juridique.

La qualité de l'air doit être la thématique forte, d'entrée pour dérouler notre un plaidoyer plus global, plus large lors des élections de 2014, en cohérence avec les priorités énergie et l'entrée climat notamment (mais aussi transport, aménagement du territoire, industrie,...). Ce sujet est par ailleurs très fédérateur car personne n'est contre l'amélioration de la qualité de l'air et la santé environnement est une entrée grand public très «concernante».

Selon le dernier bilan de la qualité de l'air pour la France, publié en septembre 2013, « la réduction drastique de la pollution atmosphérique est un objectif impérieux et urgent ». Même si certaines améliorations sont constatées, la qualité de notre air reste préoccupante. Ce cocktail de polluants que nous respirons tous les jours est issu des

rejets dans l'air de nos moyens de transports, nos chauffages individuels ou collectifs, nos industries mais aussi notre agriculture.

Les constats : les déplacements et le fret voitures et camions sont toujours prépondérants + les risques pour la santé liés aux émissions de polluants dans l'air ne sont plus à prouver + la pollution de l'air a aussi un impact conséquent sur notre environnement + la pollution de l'air doit être intégrée aux réflexions sur le climat + les différentes sources de pollution doivent toutes être prises en compte.

### **3. Le plaidoyer sur la qualité de l'air :**

Il n'y a pas une solution miracle pour améliorer la qualité de notre air, mais une série de solutions sur plusieurs thématiques.

#### **3.1 De manière générale**

- Faire évoluer et compléter les Plans de Protection de l'Atmosphère (PPA)
- Mettre à profit le travail des ZAPA (Zones d'Actions Prioritaires pour l'Air) et créer des ZFE (zones à faibles émissions).
- Agir sur toutes les sources de pollution.
- Réformer la gouvernance locale.
- Mettre en place une fiscalité des carburants au service d'une mobilité durable.
- Travailler pour la mise en place d'un bonus malus climat .
- De manière plus large, mettre en lien les politiques de la qualité de l'air avec les politiques transports et les politiques urbanisme.

#### **3.2 Sur les transports**

- Réduire les déplacements de personnes.
- Encourager le report modal et développer les mobilités douces.
- Rendre obligatoire les Plans de Déplacement d'Entreprise et les Plans de Déplacements Inter-Entreprises.
- Equiper en Retrofit (équipement a posteriori avec des filtres à particules).
- Rendre le transport de marchandises du dernier kilomètre plus durable .

#### **3.3 Sur le chauffage**

- Inciter à la mise en place de systèmes de chauffage collectifs moins polluants au terme de rejets atmosphériques notamment.
- Inciter au renouvellement des équipements des chauffages individuels moins polluants (exemple du fond bois mis en place par l'ADEME dans la Vallée de l'Arve, label Flamme Verte,...).

#### **3.4 Sur l'industrie**

- Poursuivre les efforts de réduction des rejets atmosphériques des industries, via la réglementation et les arrêtés ICPE notamment.
- Mise en valeur des meilleures techniques disponibles.

#### **3.5 Sur l'agriculture**

- Impliquer le monde agricole dans la démarche qualité de l'air.
- Inciter à la mise en place de système de limitation des rejets (voir étude de décembre 2013 de l'ADEME sur l'analyse du potentiel de réduction des émissions d'ammoniac des élevages,...).
- Avoir pour objectif zéro pesticide dans les villes et villages et que les communes demandent l'interdiction des épandages aériens de pesticides sur leur territoire.

**La totalité du plaidoyer** (général et transport) est accessible dans le dossier de presse en lien avec l'opération Cube de France Nature Environnement et est téléchargeable au lien suivant en fin de communiqué de presse : [http://www.fne.asso.fr/fr/quand-l-air-devient-un-cancerogene.html?cmp\\_id=33&news\\_id=13492&vID=897](http://www.fne.asso.fr/fr/quand-l-air-devient-un-cancerogene.html?cmp_id=33&news_id=13492&vID=897)

+ Document de demande des associations au niveau européen (travail coordonné par le Bureau Européen de l'Environnement) : <http://www.eeb.org/index.cfm/activities/industry-health/air/>  
+ <http://www.eeb.org/index.cfm/news-events/news/ngo-priorities-for-the-year-of-air/>

### **Les outils que nous vous proposons**

- Notre opération de sensibilisation du grand public aux enjeux de la qualité de l'air, réalisée en novembre 2013. Les éléments sont sur le site Internet de l'opération au lien suivant : <http://rendezmoimonair.org/> + le lien vers la vidéo sur You Tube : [http://www.youtube.com/watch?v=AS4s8Zfb\\_KM](http://www.youtube.com/watch?v=AS4s8Zfb_KM). Un kit de communication sera adressé aux associations membres dans les semaines à venir.

- Le dernier film de l'ADEME sur la pollution de l'air : [http://www.dailymotion.com/video/x16c0fj\\_on-ne-badine-pas-avec-l-aerosol\\_tech](http://www.dailymotion.com/video/x16c0fj_on-ne-badine-pas-avec-l-aerosol_tech)

- Le guide PPA réalisé en 2011 par le réseau santé-environnement de France Nature Environnement : [http://www.fne.asso.fr/santa-environnement/air/page\\_air\\_a26.pdf](http://www.fne.asso.fr/santa-environnement/air/page_air_a26.pdf)

- Les derniers communiqués de France Nature Environnement en matière d'air : <http://www.fne.asso.fr/fr/nos-dossiers/sante--environnement/>

- Quelques exemples des bonnes pratiques des collectivités sont consultables sur le site de France Nature Environnement Midi-Pyrénées : [http://www.fne-midipyrenees.fr/les-bonne-pratiques-de-la-mobilite\\_174.php](http://www.fne-midipyrenees.fr/les-bonne-pratiques-de-la-mobilite_174.php)

## **4. Les acteurs de la qualité de l'air :**

### **4.1 Les représentants de l'Etat par l'intermédiaire des Préfets, dans les départements**

- Sur la déclinaison des mesures dans les PPA
- Sur la mise en place des mesures d'urgence
- Sur la réglementation ICPE

### **4.2 Les collectivités au niveau communal et inter-communal**

- pour développer le covoiturage (création de plateformes, aires...)
- Pour mettre en place le retrofit des flottes de bus et autres
- Pour développer les transports en commun, les pédibus, vélobus aussi par exemple
- Pour accompagner d'éventuelles restrictions de circulation
- Pour adapter la politique de stationnement
- Pour communiquer, sensibiliser

### **4.3 Associations agréées de surveillance de la qualité de l'air (AASQA) au niveau régional**

Les informations sur : <http://www.atmo-france.org/fr/>

- Sur l'information des populations
- Sur la surveillance de la qualité de l'air

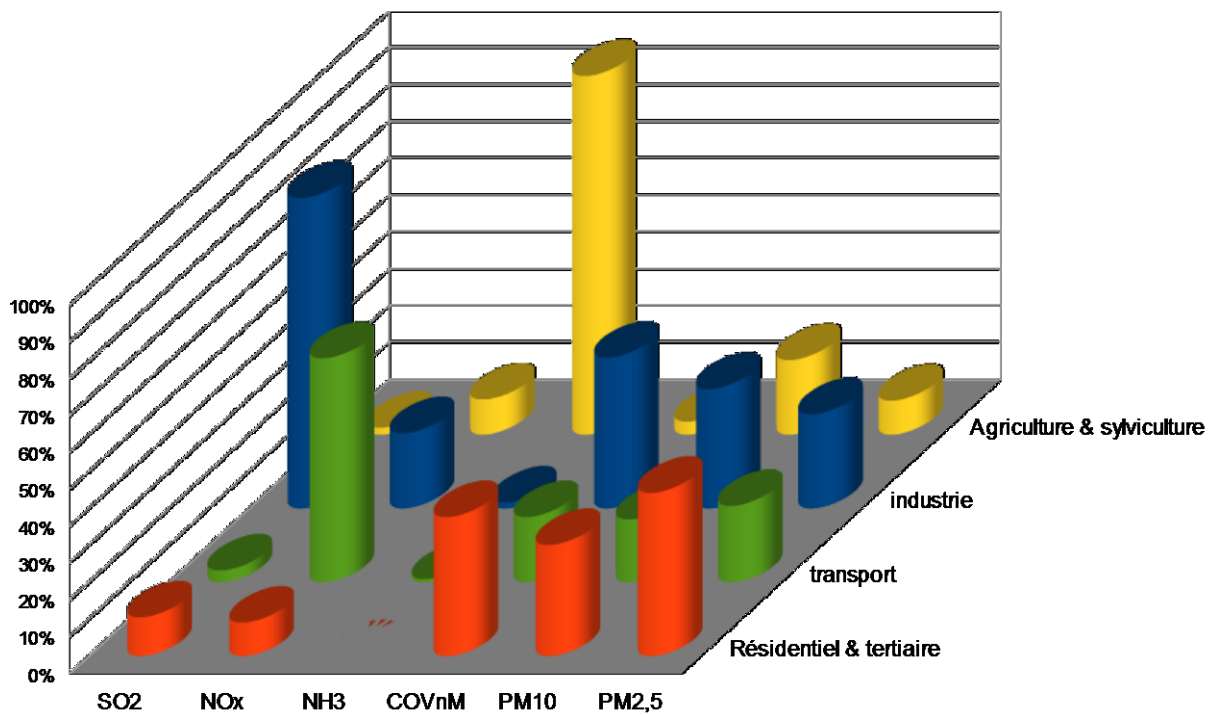
+ Rôle déterminant des acteurs économiques et des citoyens.

## **5. D'autres moments forts en 2014 où nous pourrions agir ensemble :**

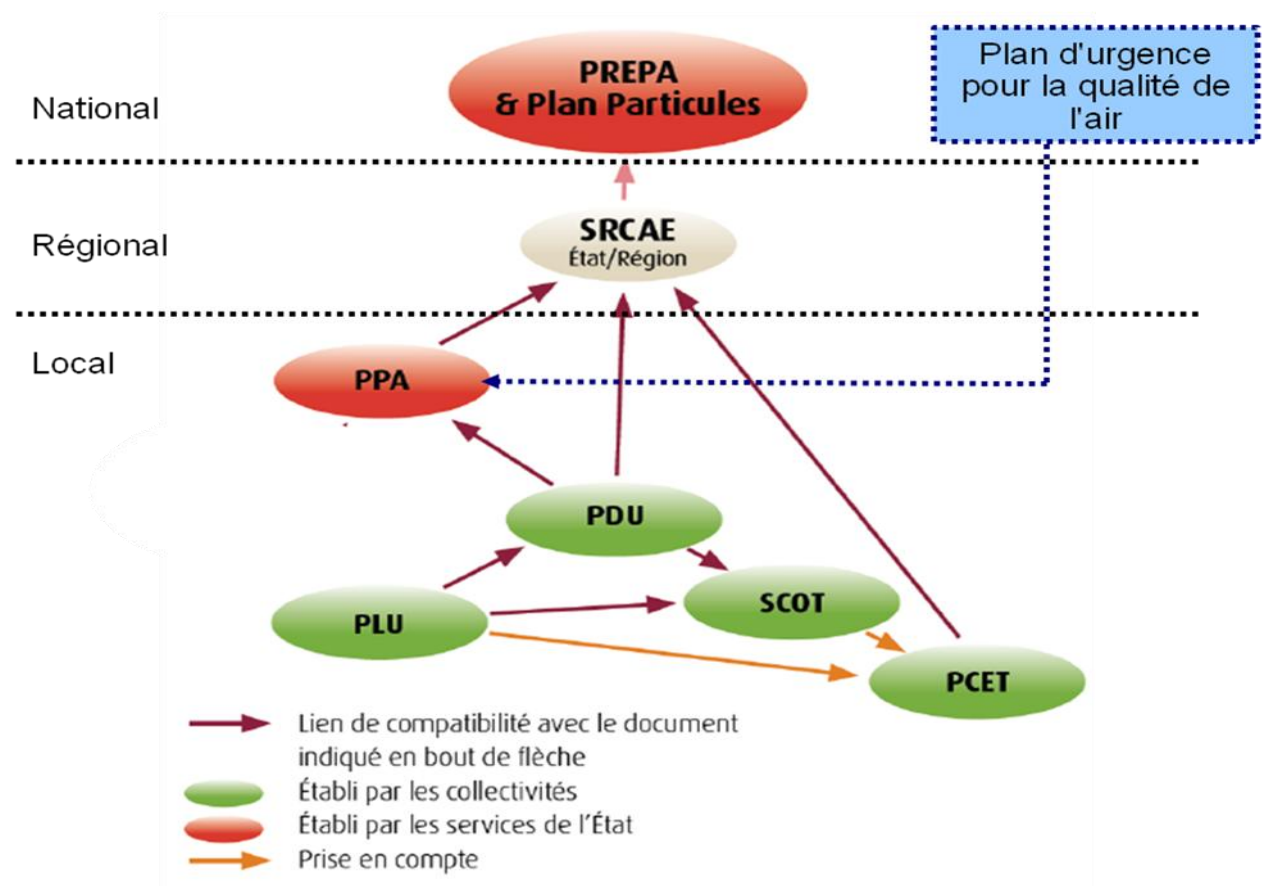
- Semaine de la mobilité en septembre 2014
- Parking Day en septembre 2014

## **6. Ci-après 3 illustrations**

- 1) Quelques données récentes sur la répartition des polluants en fonction des sources,
- 2) L'articulation de la planification air en France
- 3) L'avancement des Plans de protection de l'Atmosphère fin 2013 en France



Source : CITEPA 2013



Source : MEDDE 2013

