



MOBILITÉ et/ou DÉPLACEMENTS ?

Présentation Jean-Paul LHUILLIER
membre du directoire de FNE-TMD

Définition

Déplacement : action de se rendre d'un lieu à un autre, pour y réaliser une **activité**, en utilisant un ou plusieurs modes de transport et en empruntant l'espace public

Exemple : ce matin je suis venu aux assises et je rentre chez moi ce soir = 2 déplacements

Définition

Dans 1 déplacement on peut avoir mesurer les critères :

- Mode (s) : 1 ou plusieurs
- Distances et temps par mode
- Temps des intermodalités
- Temps total
- Coût (s)
- Consommation d'énergie, émission pollution

Définition

Déplacements de courte distance ou mobilité locale = portée de moins de 80 km

Déplacements de longue distance ou mobilité longue distance = portée de 80 km et plus

Définition

À l'intérieur un territoire défini par un périmètre (ou cordon)

Nombre total de déplacements par jour

Mobilité =

Total de la population au moment des enquêtes

$M = D/P$ par personne et par jour

Quelques données

| Nombre de déplacements | Mobilité courte distance ou locale | Mobilité longue distance |
|--|------------------------------------|--------------------------|
| Mobilité (nb de déplacements par personne et par jour) | 3,15 | 0,06 |
| En nombre de déplacements | 98% | 1,3% |
| En distances parcourues | 60% | 40% |

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD) 2008

Quelques données

3,1 déplacements par personne de plus de 5 ans en jour ouvrable dans un rayon de 80 km du domicile

| Nombre de déplacements | % de la population |
|------------------------|--------------------|
| 0 | 17,1 |
| 1 ou 2 | 33,1 |
| 3 ou 4 | 27,9 |
| 5 à 8 | 19,0 |
| 9 et plus | 2,9 |

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD) 2008

Quelques données

- Le motif domicile ⇔ Travail c'est moins de 1 sur 5 déplacements
- Alors que plus de 1 sur 2 c'est pour « affaires »
- ¼ des déplacements sont en mode doux
- Alors que plus des 2/3 se font en voiture

| Motif | % | Modes | % |
|-------------|------|---------------|------|
| Dom ⇔ Trav | 17,8 | Marche | 22,3 |
| Dom ⇔ Aff | 53,6 | T.C. | 8,3 |
| Dom ⇔ École | 9,9 | V.P. + 2 R.M. | 66,5 |
| Autres | 18,8 | Vélos | 2,7 |

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD)2008

Quelques données

- Les 2/3 des déplacements se font en moins de 15 mn
- Alors que près de 12% seulement font plus de 30 mn
- Près de 60% ont un déplacements < à 5 km
- Mais ¼ ont un déplacement > à 10 km

| Temps | % | Distances | % |
|---------------|------|-----------|------|
| < à 5 mn | 24,9 | 0 à 2 km | 34,3 |
| de 6 à 15 mn | 41,7 | 2 à 5 km | 23,2 |
| de 16 à 30 mn | 21,5 | 5 à 10 km | 17,7 |
| > à 30 mn | 11,8 | > 10 km | 24,8 |

Source : SOeS - Inrets - Insee, enquête nationale transport et déplacements (ENTD) 2008



Les Objectifs

- **Sociétaux**
- **Environnementaux**
- **Economiques**

Les Objectifs Sociétaux

- **Droit au transport**
- **Coût**
- **Niveau de service**
- **Sécurité**

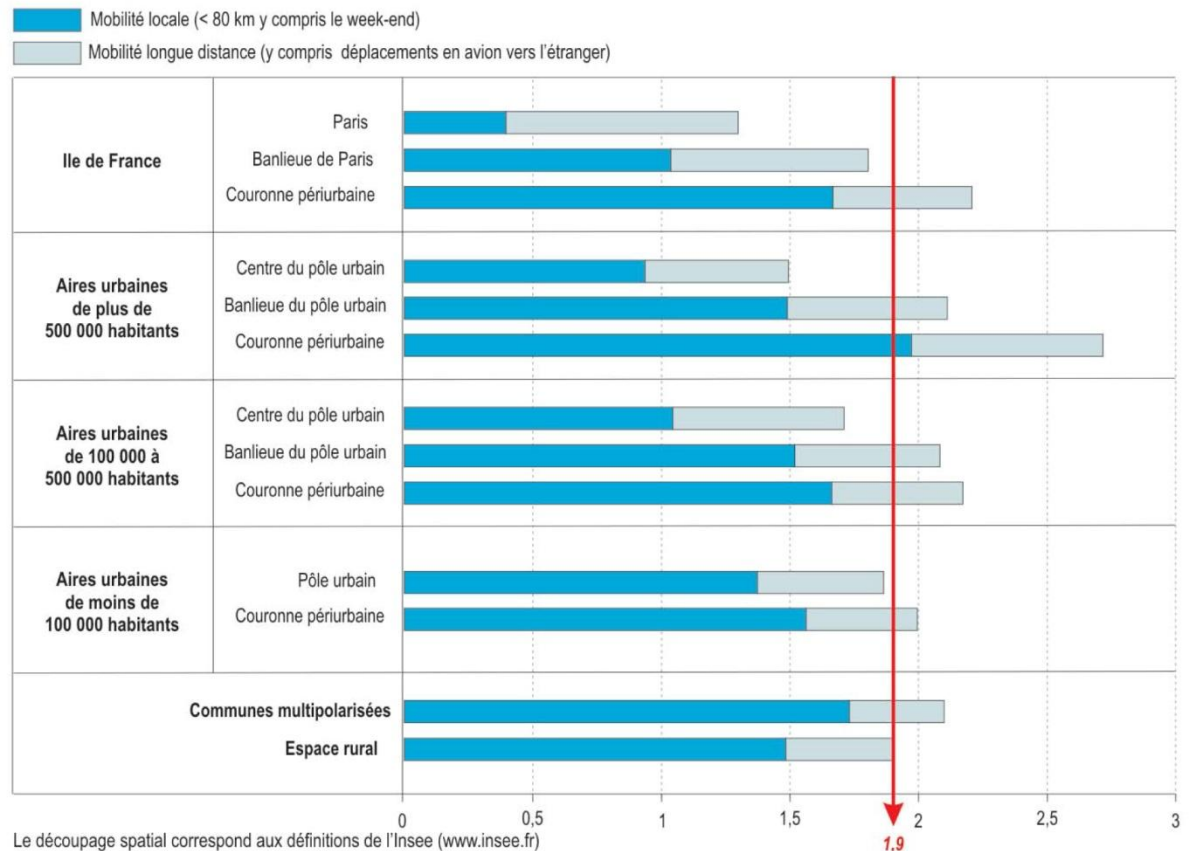
Les Objectifs Environnementaux

- **Air** : GES, PM, ...
- **Biodiversité**
- **Bruit**
- **Aménagement du Territoire**
- ...

GES

les émissions individuelles des français pour se déplacer

(en tonnes de CO2 par habitant et par an)



Le découpage spatial correspond aux définitions de l'Insee (www.insee.fr)

Source : ENT D 2008 - Traitement Let - Certu, revue CGDD Décembre 2010

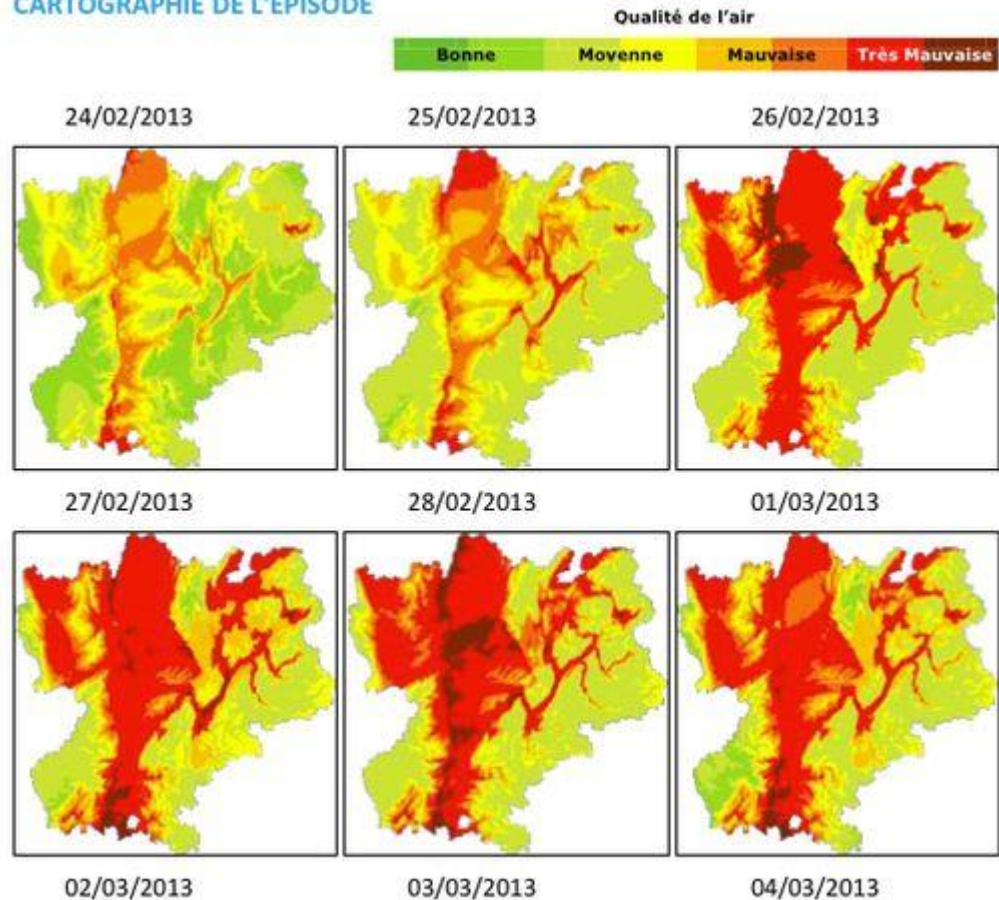
CO2 ⇒ vers le
facteur 4 en 2050



PM

**Les PM et le diésel ?
Ici du 24/02 au 04/03
en RA**

CARTOGRAPHIE DE L'EPISODE



Biodiversité et cadre de vie

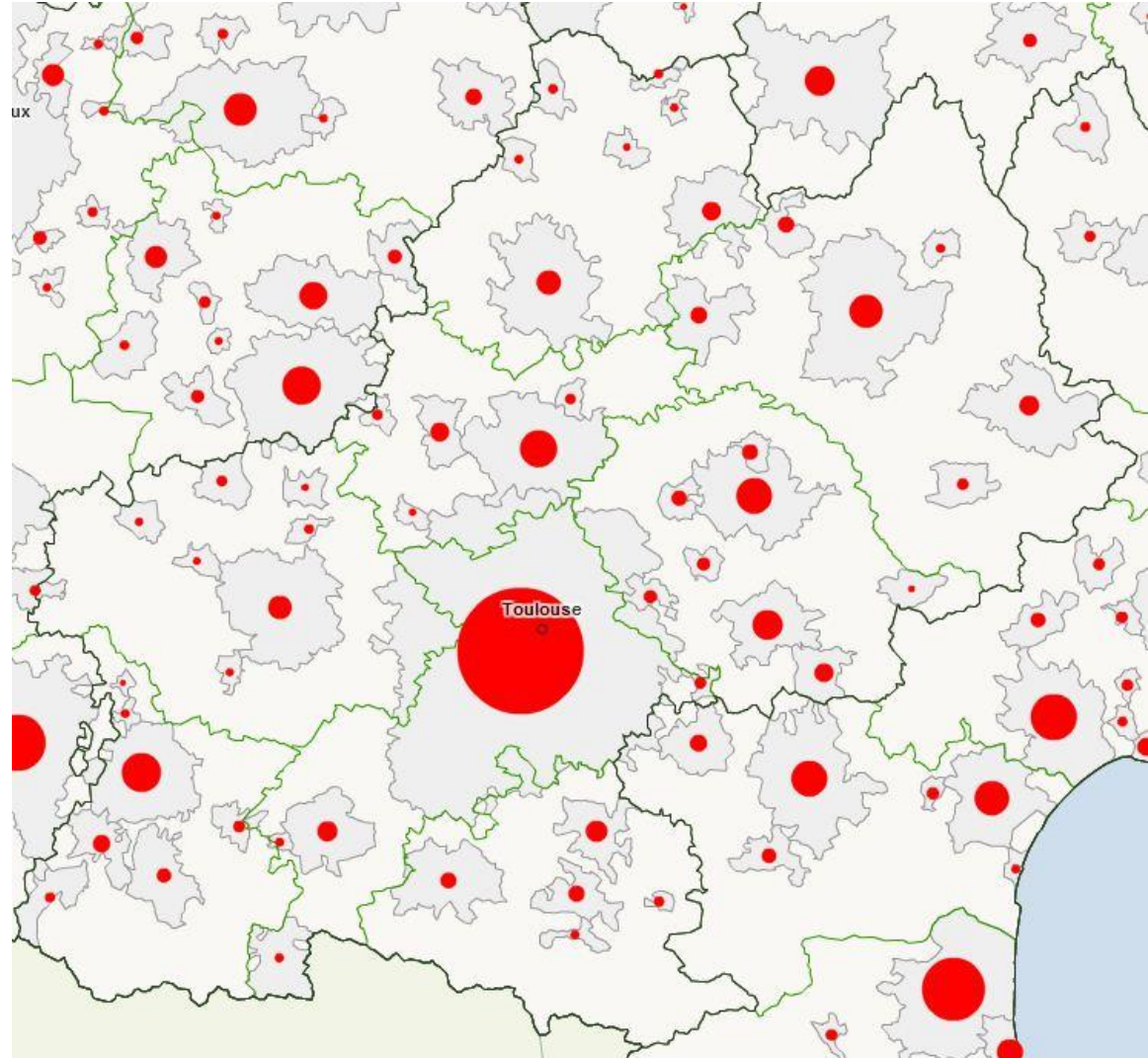


Les Objectifs Économiques

- **Autarcie moderne / proximité**
- **Relocalisation**
- **Solde d'emploi**
- **Indépendance du territoire**
- **...**

$$AU = PU + CP$$

AU =
Aire Urbaine
PU =
Pôle Urbain
CP =
Couronne
Périurbaine



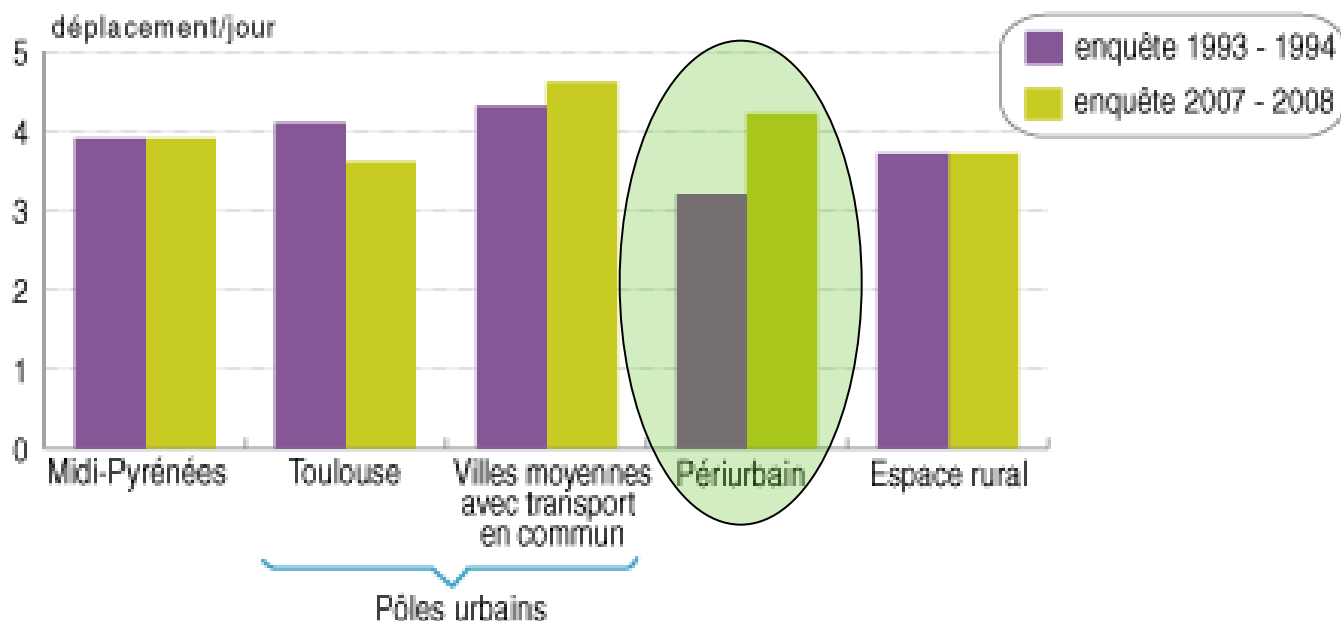
**21 AU =
70% popu**

**Mais 1 AU =
42,7% popu**

| N° Départ | Département | Aire Urbaine | Popu 2010 |
|----------------------|-----------------|--------------------------|------------------|
| 9 | Ariège | FOIX | 18 554 |
| | | PAMIER | 33 690 |
| | | SAINT-GIRONS | 18 348 |
| 12 | Aveyron | RODEZ | 83 568 |
| | | VILLEFRANCHE-de-ROUERGUE | 20 008 |
| | | MILLAU | 28 314 |
| 31 | Haute-Garonne | TOULOUSE | 1 232 398 |
| | | SAINT-GAUDENS | 29 598 |
| 32 | Gers | AUCH | 40 878 |
| | | CONDOM | 8 446 |
| | | MIRANDE | 4 590 |
| 46 | Lot | CAHORS | 44 268 |
| | | GOURDON | 5 480 |
| | | FIGEAC | 25 299 |
| 65 | Hautes-Pyrénées | TARBES | 115 713 |
| | | BAGNERES-de-BIGORRE | 14 866 |
| | | ARGELES-GAZOST | 7 085 |
| 81 | Tarn | ALBI | 96 335 |
| | | CASTRES | 67 374 |
| 82 | Tarn-et-Garonne | MONTAUBAN | 103 404 |
| | | CASTELSARRASIN | 25 795 |
| Total | | | 2 024 011 |
| Midi-Pyrénées | | | 2 881 756 |

La mobilité augmente fortement dans les zones périurbaines

Évolution de la mobilité quotidienne des personnes mobiles
entre 1994 et 2008 selon le lieu de résidence

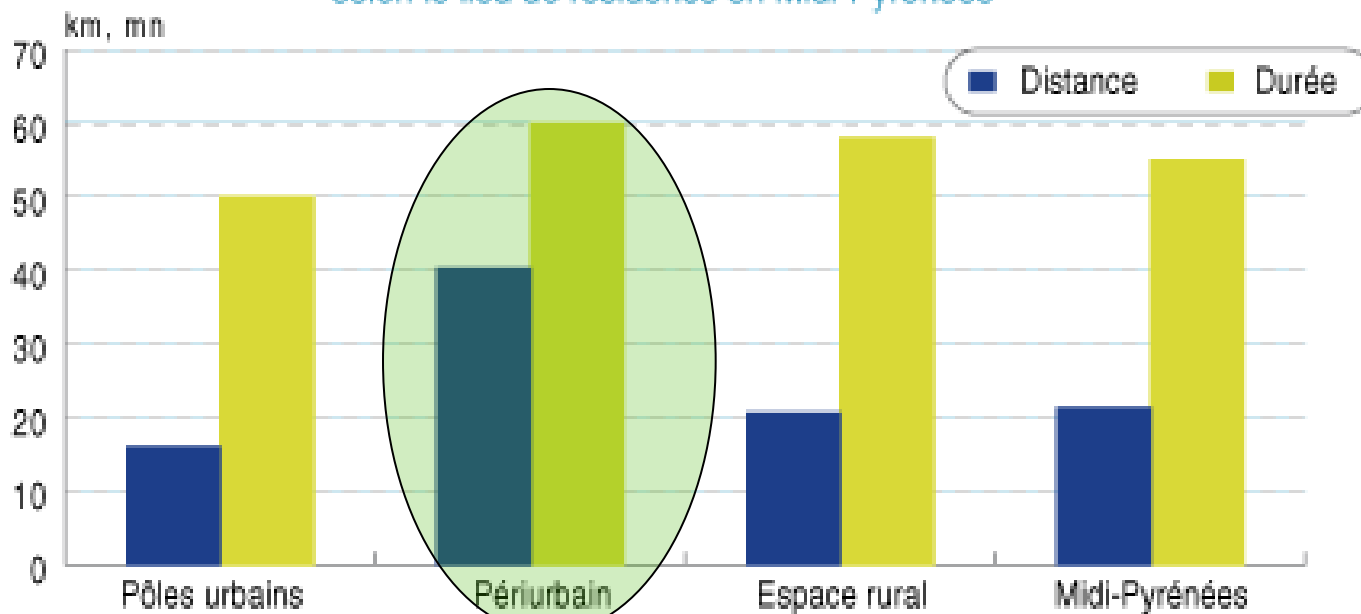


Source : Insee, SOeS, Inrets - enquête nationale transports et déplacements 2007-2008

http://www.insee.fr/fr/themes/document.asp?reg_id=7&ref_id=16723&page=six_pages/6p_n128/6pages_n128page2.htm

Un périurbain sur deux parcourt plus de 40 km par jour

Durées et distances médianes des déplacements
selon le lieu de résidence en Midi-Pyrénées

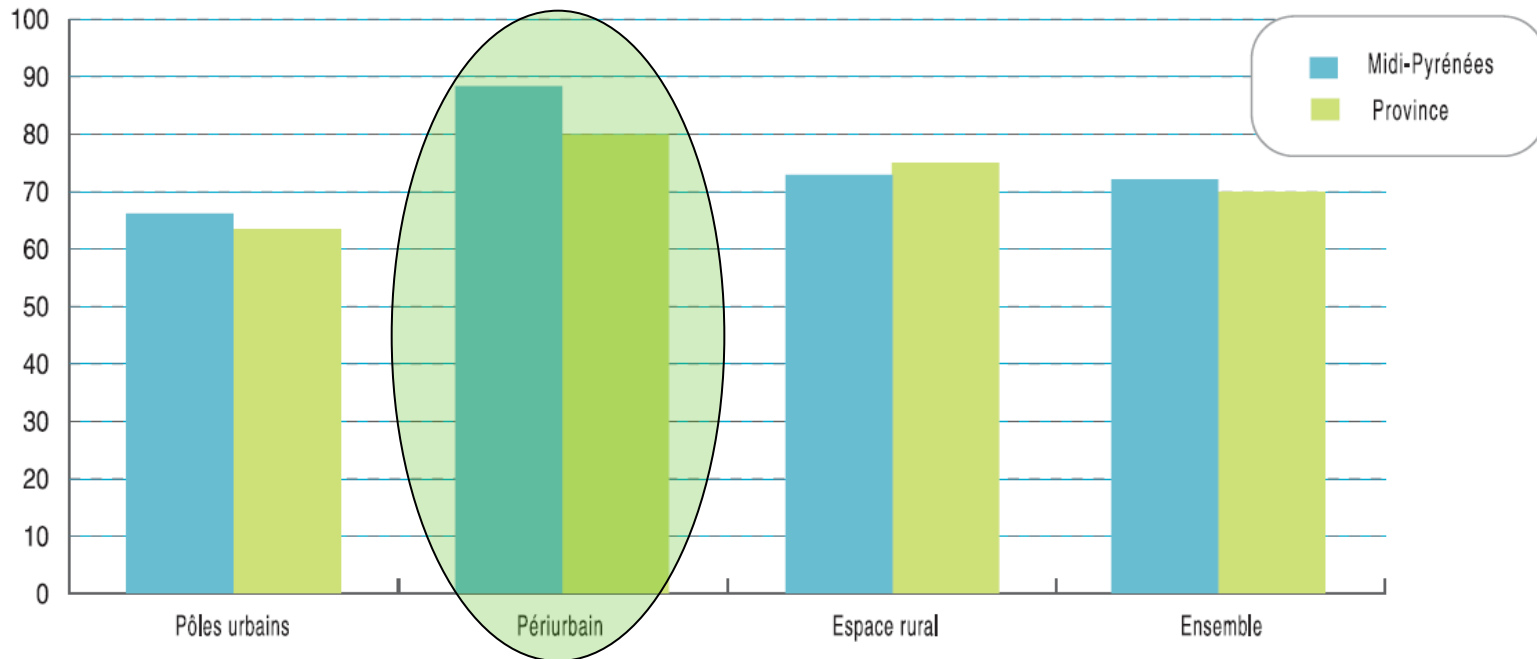


Note de lecture : la moitié des habitants des pôles urbains parcourent plus de 16 km par jour et consacrent plus de 50 mn à leur déplacement quotidien.

Source : Insee, SOeS, Inrets - enquête nationale transports et déplacements 2007 - 2008

Plus de sept déplacements sur dix sont réalisés en voiture

Part des déplacements réalisés en voiture en Midi-Pyrénées et en Province selon le lieu de résidence



Source : Insee, SOeS, Inrets - enquête nationale transports et déplacements 2007 - 2008

Les modes « alternatifs » à la « voiture solo »

avec base : un module temps = 6 mn

- **La marche :**
 - vitesse 0,8 à 1,4 m/s (3 à 5 km/h)
 - 3 modules (18 mn) \approx 300 à 500 m
- **Le vélo au quotidien**
 - vitesse 12 à 16 km/h
 - 3 modules (18 mn) \approx 4 à 6 km
- **Autres : trottinette, rollers,**

Les modes « alternatifs » à la « voiture solo »

- **La voiture autrement**
 - **autostop organisé ou participatif**
 - **covoiturage vers le covoiturage dynamique**
 - **autopartage**
 - **taxi collectif**
 - **.....**

Les modes « alternatifs » à la « voiture solo »

Sur courte distance < à 80 km

- **Les TC :**
 - TER / RER
 - Tram-Train
 - Tramway
 - Métro
 - C ou B HNS
 - Bus
 - transport par Câble



Merci